MANUAL DE INSTRUCCIONES

DRENCHER DE CABINAS

Duchadora de palets de 2 cabinas

DECCO IBÉRICA POST COSECHA S.A.U.
C/ Villa de Madrid, 54
46988 Pol. Ind. FUENTE DEL JARRO
PATERNA - VALENCIA - ESPAÑA

Autor: Jacobo Peris
Versión nº: 1
Última actualización: 07/01/10
Documentación sujeta a cambios sin previo aviso

INDICE

1. INSTRUCCIONES GENERALES 3

2. RECOMENDACIONES GENERALES PARA INSTALACIONES ELÉCTRICAS 4

3. DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA MÁQUINA 7

4. INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA 8

5. FUNCIONAMIENTO 9

6. MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA 9

7. AVERIAS FRECUENTES 10

8. PLANOS Y ESQUEMAS 11

1. INSTRUCCIONES GENERALES

El presente libro constituye parte integrante y esencial del producto por lo que se entrega al usuario. Es importante leer atentamente las advertencias contenidas en el presente libro, ya que proporcionan importantes indicaciones sobre la seguridad de la instalación, su uso y mantenimiento.

Conservar con cuidado este manual para posteriores consultas.

La instalación tiene que ser efectuada obedeciendo las normas vigentes, según las instrucciones del constructor. Una instalación errónea puede causar daños, de los cuales el fabricante no es responsable.

Esta máquina tendrá que destinarse solamente al uso por el que ha sido expresamente construida. El fabricante no puede ser considerado responsable de eventuales daños causados por uso impropio o erróneo.

Antes de efectuar cualquier operación de mantenimiento o limpieza, desconectar la máquina de la red eléctrica.

⚠ En caso de daño y/o de mal funcionamiento de la máquina, desconectarla y abstenerse de cualquier tentativa de reparación o de intervención directa. Dirigirse exclusivamente a personal profesionalmente cualificado.

La falta de respeto de todo lo antes citado, puede comprometer la seguridad de la máquina. Para garantizar la eficiencia de la misma, es indispensable atenerse a las indicaciones del fabricante, siendo necesario realizar el mantenimiento periódico de la máquina por personal cualificado.

Si la máquina hubiera de venderse o transferirse a otro propietario, asegurarse siempre que se acompañe el manual, de manera que pueda ser consultado por el nuevo propietario y/o por el instalador.

2. RECOMENDACIONES GENERALES PARA INSTALACIONES ELECTRICAS

RECOMENDACIONES GENERALES

- De acuerdo con el **Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión** vigente, es necesario proteger la línea de tensión que alimenta al cuadro eléctrico contra contactos directos e indirectos, en su cabecera.
- Las secciones de las líneas trifásicas son recomendadas para cables de Cu con tensión nominal de aislamiento de 1000V y su longitud no debe ser superior a 100m.
- Realizar un mallado único (todo debe ser la misma tierra) de todas las partes metálicas en la sala de máquinas, bancadas, cuadros eléctricos, canaletas metálicas, chasis motores, etc. Todas las conexiones se deberán realizar con trenzas o barras, nunca con cable.
- Las líneas de señales especiales y control, principalmente señales analógicas procedentes de sensores y en general cualquier conductor apantallado representado en los esquemas eléctricos, deben separarse de las demás líneas, sobretodo de las de potencia, discurriendo por conductos o bandejas diferentes.
- Los conductores apantallados empleados para las señales especiales pueden agruparse en una misma canalización, estando ésta separada del resto de canalizaciones al menos 300mm. En este tipo de manguera se utilizaran pares trenzados apantallados. Las mangueras de reserva se conectarán a masa por los dos extremos.
- Las canaletas de distribución de mangueras deben ser metálicas y perfectamente ventiladas, entre ellas deben estar perfectamente conectadas eléctricamente y a la red de masa en sus extremos.
- Las mangueras de campo conectadas al cuadro de control deben estar perfectamente identificadas para facilitar su conexionado y detección de averías.
- Conectar las mangueras de conexión antes en los elementos de campo que en el cuadro con el fin de evitar cortocircuitos y daños en los elementos del cuadro eléctrico.
- Durante la operación de conexionado en el cuadro hay que dejar un pequeño bucle en las mangueras por futuras ampliaciones y para facilitar su manipulación.
- El armario debe permanecer cerrado cuando no se trabaje en él.
- Bajo ningún concepto, esté o no instalado y conectado a la red, se debe colocar el armario eléctrico a la intemperie, en condiciones extremas de temperatura o humedad, o en las proximidades de cualquier elemento inflamable, corrosivo, etc.
- En instalaciones con comunicaciones, en la sala que esté instalado el ordenador prever varias tomas de corriente a 230 Vac, de las cuales, al menos dos deben ser de un SAI (Sistema de Alimentación Ininterrumpida).
- Asimismo es conveniente disponer de otra línea de SAI para abastecer los elementos de control del cuadro eléctrico (Autómata, PC, etc.).

RECOMENDACIONES PARA INSTALACIONES CON CONVERTIDORES DE FRECUENCIA

- En el montaje de un convertidor de frecuencia para la regulación de motores se recomienda unos mínimos criterios del cableado entre el cuadro y la máquina, por cuanto este dispositivo, por su propia filosofía de trabajo, emite a la red perturbaciones generadas por bajas frecuencias (armónicos) y altas frecuencias (EMI).
- Para poder corregir estos problemas se recomienda tener en cuenta los siguientes puntos que a continuación se detallan:
- Los cables a motores deben de pasar lo más alejado posible de cualquier otro cable.
- Los cables a motores, si se tienen que cruzar con otros cables, lo deben hacer en ángulo de 90º.
- Los cables a motores deben ser apantallados (manguera por motor), y la pantalla conectada a tierra por los dos extremos, así como en puntos intermedios o en cada interrupción.
- Los cables deben resistir como mínimo una temperatura de más de 60ºC.
- Reducir lo más posible la superficie de los bucles de masa.
- Cuando la distancia máquina/ cuadro control es mayor de unos 30m, se recomienda multiplicar las conexiones intermedias a masa (una conexión cada 10-15m).
- En las conexiones al cuadro se conectaran sus tres fases a sus bornes correspondientes y la tierra a la borna de tierra situada al lado. La malla deberá conectarse mediante una brida metálica que hará contacto 360º con ésta, e irá roscada a la placa.
- En las conexiones al motor se conectaran a los bornes de alimentación del motor y la tierra a la correspondiente borna de tierra. La malla se conectará a la carcasa del motor, siendo su longitud máxima de 2cm.
- Utilizar dispositivos de disparo diferencial diseñados para funcionar correctamente bajo este tipo de perturbaciones y evitar disparos intempestivos (comúnmente denominados "superinmunizados").

PUESTA EN MARCHA

Muy importante: antes de realizar cualquier manipulación, es imprescindible desconectar la tensión de alimentación al producto.
- Al recibir el producto se debe verificar que se halla sin golpes y con todo el aparellaje debidamente ubicado.
- En el momento de la ubicación del producto, es muy importante tener en cuenta que se debe resguardar de los agentes climáticos, así como, una vez en su ubicación definitiva, no obstruir los sistemas de ventilación (si dispone de ellos).
- Verificar que la acometida coincida con los datos del suministro eléctrico: corriente, tensión y frecuencia. En caso de utilizar grupos autónomos para alimentación (provisional o no) del cuadro, se deberán tomar las precauciones necesarias (filtros de red, estabilizadores de tensión, etc.) para evitar su mal funcionamiento e incluso daños irreversibles en los equipos.
- Verificar el correcto apriete de las conexiones eléctricas con el fin de evitar contactos deficientes, ya que debido al transporte pueden haber conexiones cuyo contacto no sea correcto.
- Realizar una inspección visual con el fin de detectar posibles piezas sueltas o cuerpos extraños sobre el aparellaje o conexiones.
- Bajo ningún concepto, esté o no instalado y conectado a la red, se debe colocar el armario eléctrico cerca de cualquier elemento inflamable, corrosivo, etc.
- Se debe contrastar que los elementos exteriores al producto (motores, válvulas, etc.) se corresponden con las especificaciones existentes en los esquemas.
- Las protecciones contra sobrecargas han sido ajustadas al consumo real.
- Los temporizadores, tanto los de arranque de motores como los de cualquier otra maniobra, se encuentran ajustados.
- Las secciones, tanto de la acometida, como las de conexión con los elementos exteriores (motores, válvulas, etc.), son las correctas para el consumo indicado.
- No existen objetos extraños sobre el aparellaje, canales o embarrados: herramientas, restos de conductores, etc.
- El interior del armario y en general todo el aparellaje se encuentra limpio de polvo y libre de humedad.
- Todo el aparellaje y componentes se encuentran sujetos en sus alojamientos.
- Todas las conexiones están correctas y firmemente apretadas (bornes, contactores, embarrados, seccionador general, etc.).
- Los conductores de protección se encuentran conectados.
- Ha sido probado el aislamiento de las líneas de potencia exteriores.
- Los conductores de protección se encuentran conectados.
- Ha sido probado el aislamiento de las líneas de potencia exteriores.
- Los conductores exteriores no realizan esfuerzo mecánico sobre los regleteros de conexiones.

Una vez se ha dado la tensión y funcionan los elementos de campo se debe verificar que:
- No se producen chispas ni arcos eléctricos.
- No se producen vibraciones en relés o contactores.
- No se producen sobrecalentamientos en: cables, contactores, dispositivos de protección, transformadores, etc.
- Los dispositivos de ventilación y extracción de aire del armario no se encuentran obstruidos.
- Tras unas horas de funcionamiento se debería realizar un apriete de todas las conexiones de potencia.

3. DESCRIPCIÓN Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA MÁQUINA

FUNCIONAMIENTO

Máquina diseñada para el duchado de la fruta paletizada.
Para realizar el tratamiento el operario deposita el palet con una pila de cajas no superior a 7 dentro de un de los dos alojamientos disponibleS. Esa maniobra se realiza normalmente con una máquina de manipulación de cargas tipo carretilla o transpaleta.
Una vez retirada la máquina de manipulación de cargas, el operario actúa sobre el botón del mando a distancia incluido con la máquina.
La maquina procede entonces al cierre del alojamiento donde se encuentra el palet con la fruta a tratar, por desplazamiento de la puerta de la máquina. Una vez cerrado el alojamiento, la bomba de agua de la máquina se pone en marcha, durante un tiempo regulable, y asegura el correcto duchado (tratamiento) de la fruta.

MATERIALES

Fabricado totalmente en acero inoxidable (chasis, chapas y cascada).

CARACTERÍSTICAS

MEDIDAS GENERALES(mm)		
Ancho	Profundidad	Altura total
3000	1500	4500

Nota 1: las cabinas (alojamientos) del drencher están acondicionadas para permitir el uso de traspaletas para las operaciones de carga y descarga.

- **BALSA**
  Capacidad de 1500 litros de caldo, con nivel de agua incorporado.
  Sistema de desagües 1 por válvula de bolas.
  1 por trampilla con fijación por tornillos.

- **SISTEMA DE DUCHADO**
  Impulsión 1 bomba de 3CV con un alto caudal.
  Duchas Catarata superior por rebosamiento.

- **CUADRO ELÉCTRICO**
  Compuesto de Setas de seguridad incorporada al cuadro eléctrico de maniobra.
  Temporizador para ajustar el tiempo de duchado.
  2 mandos a distancia para accionar el ciclo de movimiento de las puertas y funcionamiento temporizado de las bombas.
  1 pulsador de inicio de maniobra.
  1 selector de paro-marcha de la bomba (solo necesario en caso de ajustes mantenimiento de la bomba).

Nota 2: cuadro eléctrico de maniobra listo para su uso en combinación con el dosificador automático de productos fitosanitarios DECCODAF.

Es necesario para un correcto funcionamiento del sistema:

ALIMENTACIÓN Y CONSUMOS		
TIPO	**VALORES ADMISIBLES DE UTILIZACIÓN**	**POTENCIA/ CONSUMO**
Alimentación eléctrica	230/400VAC, 50Hz, 3~, N, Tierra	4kW
Aire comprimido	-	-
Agua corriente	-	-

4. INSTALACIÓN Y PUESTA EN MARCHA

INSTALACIÓN FÍSICA

- Asegurarse de que el suelo donde se va a realizar la instalación de la máquina esté correctamente nivelado y reúna todas las condiciones de firmeza para soportar el peso de la máquina.
- Asegurarse de que el suelo donde se va a realizar la instalación de la máquina esté provisto de un sistema de evacuación del agua para evitar su estancamiento (suelo inclinado, desagües,...).
- Anclar firmemente la máquina al suelo.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- Comprobar la tensión y la potencia eléctrica necesaria para el correcto funcionamiento de la máquina leyendo la placa de características.
- Realizar la instalación eléctrica cumpliendo con la normativa vigente asegurando, la sección y protección de los conductores.
- En el último punto de derivación de los conductores que van a alimentar a la máquina colocar la protección magnetotérmica y diferencial adecuada.
- Instalar los dispositivos de seguridad necesarios, setas de parada de emergencia, barandillas o separadores, señales visibles o auditivos de advertencia, para asegurar la seguridad de las personas alrededor de la máquina.

PUESTA EN MARCHA

- Llenar con agua y producto la balsa de la máquina.
- Poner interruptor general en posición 1 (el piloto blanco debe encenderse).
- Pulsar botón del mando a distancia y verificar funcionamiento (la puerta se desplaza hacia el lado opuesto de donde se encuentra y la bomba de agua se pone en marcha).
- Para regular el tiempo de duchado jugar con las configuración del temporizador.
- **En caso de mal funcionamiento pulsar la seta roja de parada de emergencia.**

5. FUNCIONAMIENTO

SISTEMAS DE CONTROL Y SEGURIDAD

- Seta de parada de emergencia con enclavamiento. Para desenclavar la seta vale con girar el pulsador ¼ de vuelta hacia la derecha (la máquina esta entonces otra vez lista para funcionar)
- Piloto de tensión blanco de tensión de red.
- Piloto rojo de fallo motor (disyuntor de puerta o de bomba desactivado por sobrecarga o acción voluntaria humana).
- El selector PARO - MARCHA de la bomba solo es necesario en las operaciones de montaje y puesta a punto de la máquina (correcta conexión de las fases del motor de la puerta)

PARADA DE EMERGENCIA

- En caso de detectarse cualquier anomalía en el aparato pulsar el pulsador de 'parada de emergencia' y llamar a un técnico de mantenimiento autorizado por la empresa.

ADVERTENCIAS

- Nunca poner en marcha la máquina cuando la balsa esté vacía (destrucción del cierre mecánico de la bomba).
- No dejar nunca que se acumule agua en las zonas de carga descarga de la máquina (riesgo de deslizamiento de las carretillas o de las personas).
- El cuadro eléctrico de esta máquina esta previsto para funcionar con un equipo dosificador, DECCODAF. En caso de no usarse dicha máquina realizar un puente en las bornas identificadas como CONTROL DECCODAF.

6. MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

CADA DIA

- Inspeccionar visualmente la balsa y reportar cualquier fuga de agua.
- Vaciar y limpiar la balsa.
- Vaciar y limpiar el hidrociclón (si procede).
- Verificar colocación y estado del filtro (rejilla) de la(s) bomba(s).
- Controlar y verificar funcionalidad de los micros de final de carrera de la puerta.
- Limpiar el filtro de la bomba al menos 2 veces al día. En caso de suciedad importante aumentar la periodicidad de esta operación.

CADA SEMANA

- Inspeccionar visualmente la estanqueidad de la bomba de agua.

CADA TRIMESTRE

- Inspeccionar visualmente la máquina y reportar al fabricante cualquier anomalía.
- Quitar el polvo y partículas grasas que se va acumulando sobre los motores eléctricos y micros de posición.
- Verificar estado de limpieza de la catarata y duchas laterales (si procede)
- Verificar el apriete y el estado de la tornillería y los puntos de anclaje de los motores eléctricos, bombas y reductores.
- Verificar, **en parado**, el correcto guiado de la cadena de movimiento de la puerta y engrasarla.
- Verificar el consumo eléctrico por fases de los motores eléctricos. Verificar que entre ellas no haya un desfase superior al 30%, ni que la media aritmética de las 3 fases sea superior en un 5% al consumo nominal de dicho motor.

Nota importante: Estas comprobaciones implican el desmontaje de algunos resguardos de la máquina. Cuando la revisión de los puntos de inspección esté terminada es **obligatorio volver a montar dichos resguardos**.

CADA CAMPAÑA

- Asegurarse que no existe ninguna acumulación de agua dentro del cuadro eléctrico o dentro de las cajas de conexiones de los motores.
- Asegurarse de la funcionalidad y del estado de los resguardos.
- Montar **todos** los resguardos de la máquina.
- Poner en tensión la máquina y verificar funcionamiento.

Nota: A la primera puesta en marcha después de un paro prolongado realizar una inspección siguiendo las instrucciones de los puntos anteriores de éste párrafo.

7. AVERIAS FRECUENTES

Los retenes se rayan por la arenisca de manera que empiezan a filtrar fluidos por el eje del motor.

La bomba pierde caudal

Posibles causas:

1. Obstrucción de la bomba por arenisca
2. Motor de movimiento del rotor de la bomba averiado

Posibles soluciones:

- Proceder a la limpieza de la bomba
- Substitución de la bomba

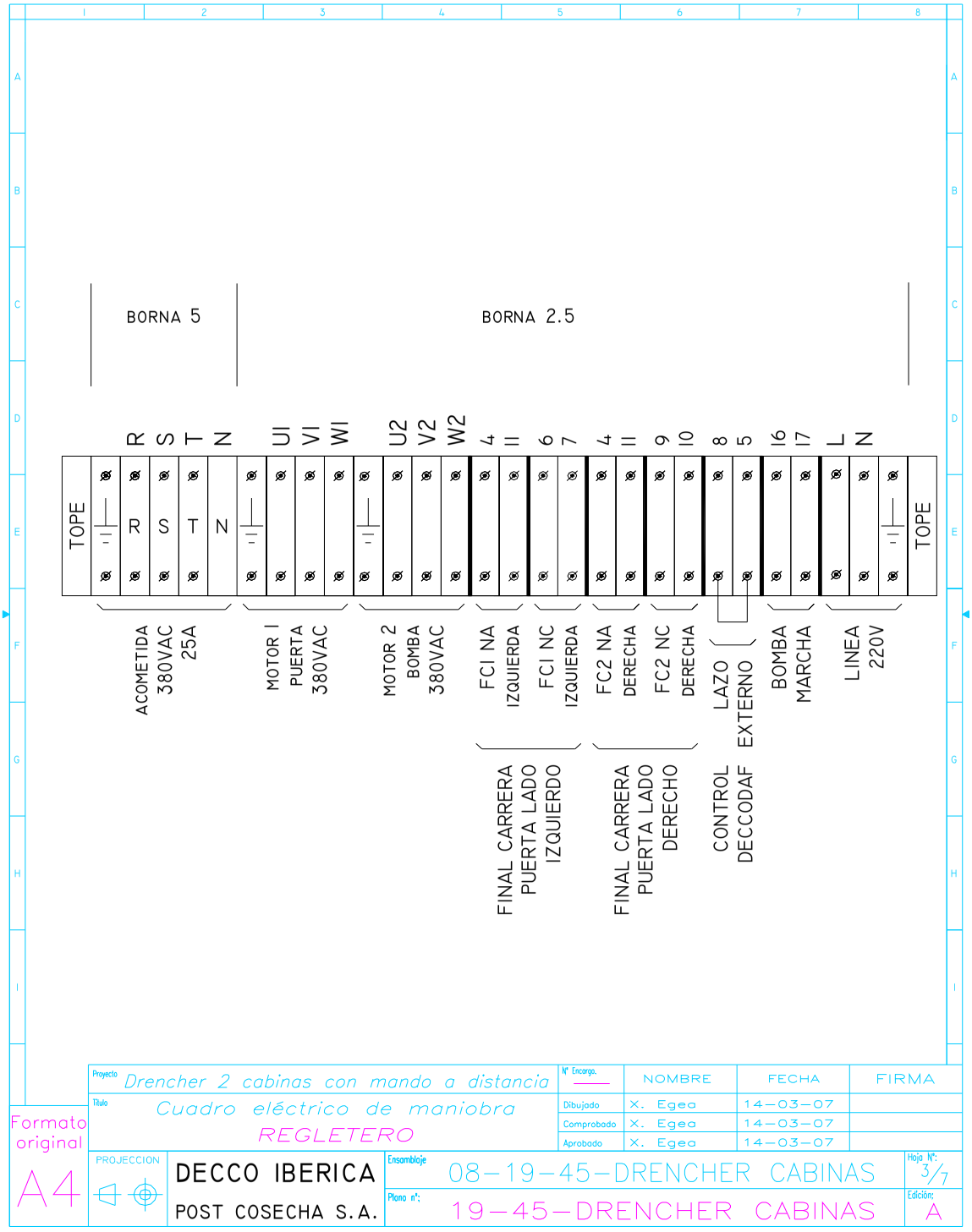
La puerta se engancha y no tiene movimiento

Posibles soluciones:

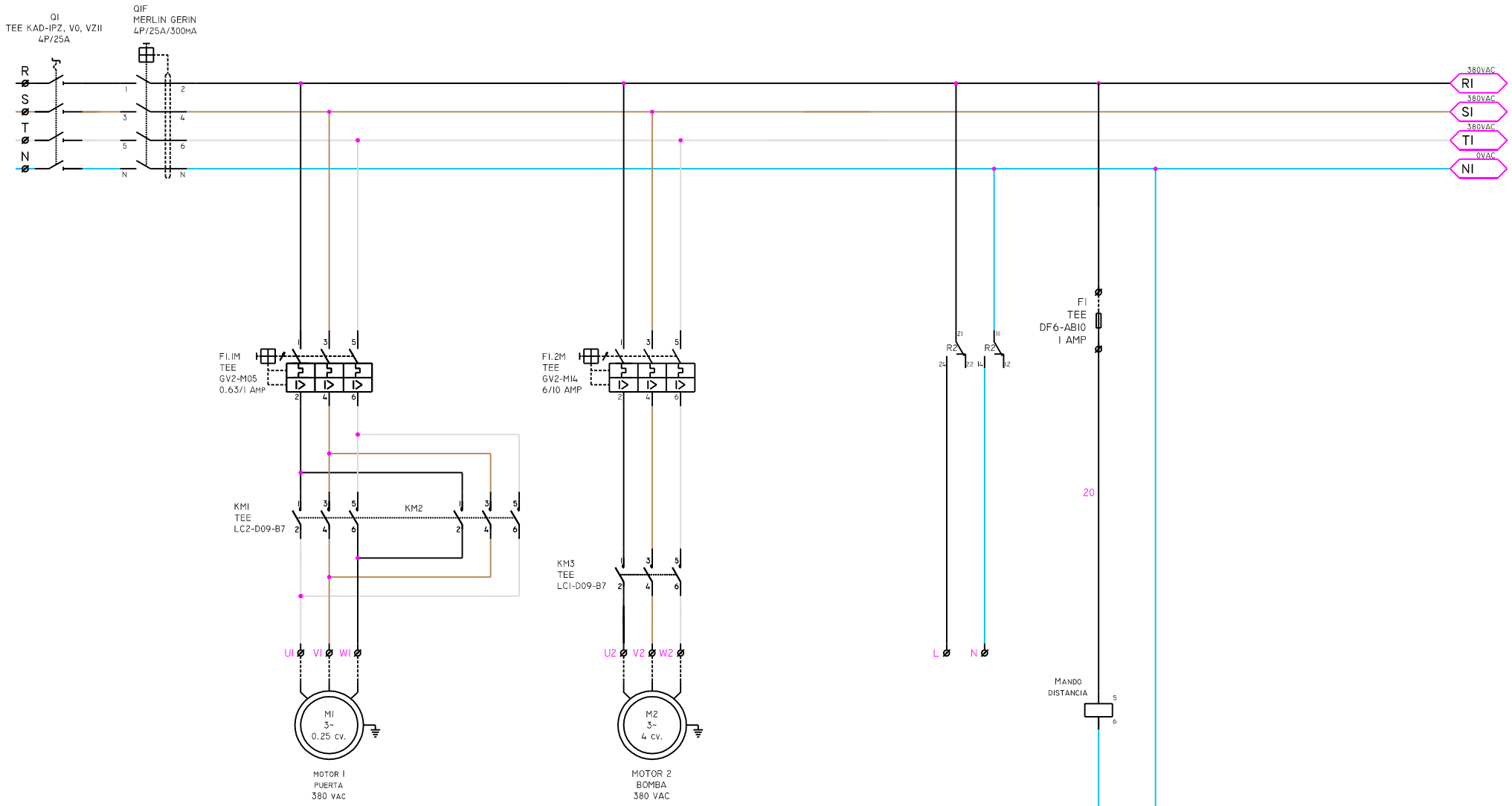
– Con el equipo totalmente parado revisar si se ha incrustado suciedad en las partes móviles de la puerta

8. PLANOS Y ESQUEMAS

BORNERO



A1|19-45-DRENCHER CABINAS



Proyecto	Drencher cabinas	Nº Encarga.	NOMBRE	FECHA	FIRMA
Título	Cuadro eléctrico de maniobra Esquema eléctrico potencia	Dibujado	J.Peris	23-01-10	
		Comprobado	J.Peris	23-01-10	
		Aprobado	J.Peris	23-01-10	

Formato original A3

PROJECCION

DECCO IBERICA

Ensamblaje: 08-19-45-DRENCHER CABINAS (112434)

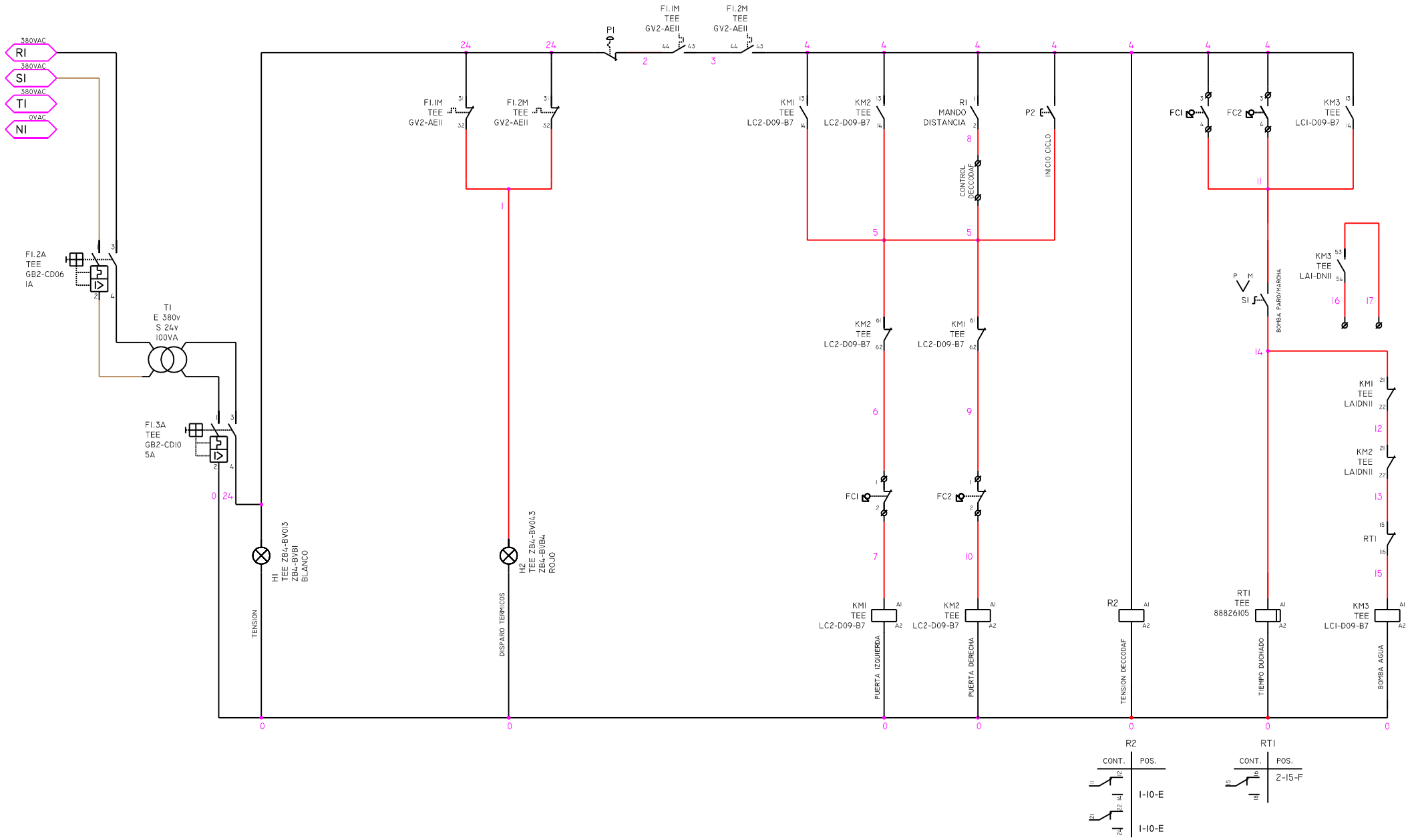
Plano nº: 19-45-DRENCHER CABINAS (D903900518)

Hoja Nº: 1/7

Edición: A1

A1|19-45-DRENCHER CABINAS

A1|19-45-DRENCHER CABINAS (D903900518)



Proyecto: Drencher cabinas	Dibujado	NOMBRE	FECHA	FIRMA
Título: Cuadro eléctrico de maniobra ESQUEMA ELECTRICO MANIOBRA	Nº Encarga.	J.Peris	23-01-10	
	Comprobado	J.Peris	23-01-10	
	Aprobado	J.Peris	23-01-10	

Formato original A3

PROJECCION

DECCO IBERICA

Ensamblaje: 08-19-45-DRENCHER CABINAS (112434)

Plano nº: 19-45-DRENCHER CABINAS (D903900518)

Hoja Nº: 2/7

Edición: A1

A1|19-45-DRENCHER CABINAS (D903900518)